

Ferencu v slovo



Pred letom dni smo se jadralni piloti, kot že velikokrat prej, zbrali na tekmovanju na madžarskih ravninah, vendar nismo slutili, da je to tvoje zadnje jadralno tekmovanje. Kot vedno si se z vso vestnostjo posvetil zadanim disciplinam, kot že mnogokrat prej si tudi takrat užival v naši družbi in pomagal vsakomur, ki je potreboval pomoč. Najlepše pa nam je bilo po opravljeni nalogi, ko si nam tako doživeto opisoval dogodke tistega dne, da smo si lahko v živo predstavljali tvoj let

in ga primerjali s svojim.

Tvoja zanimiva pripovedovanja smo poslušali dolgo vrsto let, vse od leta 1960, ko si začel z letalsko aktivnostjo. Nisi bil samo talent za letenje, bil si tudi talent za pripovedovanje. V tvojem pripovedovanju si užival ti in smo uživali mi, ki smo te poslušali. Z natančnimi opisi situacij in z osebno zagnanostjo in vzgledom si vzgajal in vzgojil številne generacije mladih pilotov v Aeroklubu Celje, po Sloveniji in po bivši skupni državi.

Velikokrat, ko smo skupaj tekmovali ali leteli z ramo ob rami na jadralnih preletih in ko smo se znašli v nepredvidenih situacijah, smo vse rešili na varen in prijateljski način.

Ob nepravilnostih in ko je šlo za varnost, si se vedno oglasil – in to pravi čas na pravi način. Vsi smo upoštevali tvoj nasvet, kritiko in se zgledovali po tvojih dejanjih. Imel si izostreno oko za opazovanje. Natančno si proučil novosti, jih običajno prvi sprejel, preizkusil in nam posredoval informacije, da bi jih koristno in varno uporabili tudi mi. Nestrokovnosti in slabih človeških lastnosti nisi prenašal in si se jih trudil odpravljati.

Odlično si znal prepoznati mlade talentirane jadralne pilote. Kot velika avtoriteta si znal talentom dati nevsiljivo spodbudo in nasvet. Tudi tebi se moramo zahvaliti, da je Slovenija na svetovnem jadralnem zemljevidu prepoznana tako s tvojimi nastopi kot z nastopi tistih, na katere si prenašal svoje izkušnje.

Na tekmovanju si bil borec in pravi športnik. Nikoli ne bomo pozabili, kako smo zate navijali na državnih in svetovnih prvenstvih. Kako bi mogli pozabiti leto 1974, ko si se po prvem ne najbolj uspešnem dnevu, boril z vsemi silami in na državnem prvenstvu v Novem Sadu nato zmagoval cel naslednji teden da bi dohitel vodečega. Bili smo neizmerno ponosni.

Nate smo bili ponosni tudi, ko si osvajal naslove republiškega in državnega prvaka. Bil si pojem tekmovalca, virtuoza na Cirrus 09 in kasneje DG 300 CE. Ko se je v zraku pojavil 09 ali CE se je vsem po Sloveniji ali po bivši skupni državi zdelo normalno, da je za krmilno

palico Ferenc. Če je slučajno za krmilom bil kakšen drug celjski tekmovalec, je takrat občutil spoštovanje do letalca Ferenca.

Dragi Ferenc, vseskozi si nam dvigal samozavest in to ne samo na športnem področju. Aeroklubu Celje smo se običajno pridružili še kot dijaki, ti pa si bil že izkušen inženir, ki si na nas pozitivno vplival in nas nevidno vodil ter nam bil za vzgled tudi med študijem in na naših poklicnih poteh. Velikokrat si nam skrajšal pot s kakšnim uporabnim strokovnim nasvetom in drugo konkretno pomočjo.

Še posebej ti hvala za naše druženje preteklih šest let, ko smo skupaj kot Samba team preživeli številne prijetne ure. Skoraj petdesetletno druženje in gojenje medsebojnega zaupanja smo nadgradili z idejo, da bi imeli skupno letalo. Neizmerno smo uživali, ko smo skupaj potovali po Evropi in izbirali, katero letalo bi izpolnilo naše želje. Tako smo se še bolj zblížali ob negovanju in letenju Sambe.

Ferenc, za vse kar si nas naučil, za vse kar smo skupaj ustvarili in doživeli, smo ti neizmerno hvaležni. V naših mislih in pogovorih boš vedno z nami. Veliko zgodb, prigod in naukov bo ostalo za tabo v pogovorih jadrlnih letalcev. Dodal si bogato dediščino v zakladnico zgodovine jadrlnega letalstva.

V imenu vseh letalcev in v imenu Samba tima izrekam tvoji ženi, tvojima sinovoma z družinama ter ostalim sorodnikom iskreno sožalje.

Poslovilni govor je na pogrebni slovesnosti dne
29.6.2015 na mestnem pokopališču v Celju prebral
Žan Pižorn. Fotografija je iz arhiva Petra Karnerja.