



Celjski tednik
CELJE, 3. junija 1960
Leto X., štev. 22
GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE
DELOVNEGA LJUDSTVA
OKRAJA CELJE
LIST IZDAJA IN TIKA
ČASOPISNO PODJETJE
»CELJSKI TISK«
DIREKTOR IVAN MELIK - GOJMIR
UREJUJE UREDNIŠKI ODBOR
ODGOVORNI UREDNIK
TONE MASLO

IZ ŽIVLJENJA CELJSKEGA AERO - KLUBA

Ob skromnih sredstvih - velik uspeh

Vedno novi mladiči v sokoljem gnezdu

V Celju menda nimamo športne panoge, ki bi bila zrasla in ki bi se vzdrževala ob tolikšnem idealizmu, kakor je celjski aero-klub. Po osvoboditvi so začeli z dvema vrabcema in gumo za vlek, njihov hanger pa je bil kmečki kozolec v Levcu. Če ne bi bilo ljudi, kot so Danica Rabuza, Jaklevič, oba Tovornika in še vrste za letalski šport vnetih ljudi, bi Celje danes ne imelo enega najpomembnejših letalskih središč z uspehi, ki mnogokrat daleč presegajo dosežke drugih aero-klubov v domovini. Mnogo volje in ljubezni do sinjega športa je treba ob tako skromnih sredstvih, ki so aero-klubu na razpolago, zlasti še, če računamo, da je to športna veja, ki se brez sredstev ne more razvijati. Milijon dinarjev je dotacije za aero-klub proračunska postavka, ki terja skrajno varčevanje, prepogosto na račun samoodrekanja pri zasledovanju čim večjih športnih dosežkov. Da je tako res, potrjuje dejstvo, da deset slovenskih aero-klubov na stopnji šolskih centrov nima v letnem proračunu, razen celjskega, nobeno manj od treh milijonov dotacije, mnogi pa tudi deset in več milijonov.



Hitri in gibčni »Aero« nad ruševinami celjskega gradu . . .

Če pa na drugi strani pogledamo njihove uspehe, bi bili krivični, če bi klubu ne dali vsega priznanja. Naštejmo samo nekaj primerov:

- Po osvoboditvi je aero-klub izšolal 400 pilotov brezmotornih letal, veliko med njimi jih je odšlo na motorna letala v vojni avijaciji, v civilnem letalstvu, mnogi so učitelji po raznih aeroklubih.

- Klub je na celjskem letališču izšolal nad 40 motornih pilotov, nad 150 padalcev in veliko mladih modelarjev. Uspehi posameznikov so ponesli sloves celjskega aero-kluba po vsej domovini in čez meje.
- Maks Arbajter je med imeni na vrhu jadralcev v svetovnem merilu. Zadnji dve leti je prebil v prijateljski Burmi kot instruktor brezmotornega letenja.
- Maks Mulej je lani zmagal v jugoslovanskem aero-rejliju in poleg prehodnega pokala maršala Tita prislužil svojemu klubu motorno letalo.
- Sonja Pipan, jugoslovanska prvakinja v jadranju je začela leteti na celjskem letališču.
- Danica Lakovič-Rabuza, ena izmed padalskih asov Jugoslavije je bila med pionirji poveljnega razvoja aero-kluba.
- Vlado Velej je v Celju požel prve rekorde in je danes inženir in letalec v preizkusnem centru vojne avijacije.

Še in še bi lahko naštevali uspehe kluba in njegovih članov. Na vsakem tekmovanju med zmagovalci ne manjka Celjanov. V jugoslovanskem centru v Vršču je že postalo nepisano pravilo, da bo vsak Celjan presenetil s kakšnim posebnim podvigom.

Medtem ko klub na eni strani vadi kadre za mlade pilote vojne avijacije, po drugi strani vključuje rezervne pilote vojnega letalstva in jim nudi možnost nenehnega vzdrževanja letalske rutine.

In kaj pripravlja klub za letos?

Pred dnevi je prenehal teoretični pouk za 70 novih pilotov jadralnih letal, za 20 padalcev, za 4 motorne pilote. Poleg tega pripravljajo štiri člane za profesionalne pilote, štiri za učitelje jadranja, dva za učitelja padalstva in štiri za učitelje v modelarskih krožkih. Celje je danes res že gnezdo drznih sokolov, saj premore več inštruktorjev kakor kateri koli klub v Sloveniji z Ljubljano in Lescami vred.

Prav je, da smo ob petdesetletnici jugoslovanskega letalstva zapisali nekaj več o celjskem aero-klubu. Prav pa bi bilo, če bi bil klub v Celju deležen tiste pozornosti in pomoči, ki jo zasluži.

Kdor ni z vsem srcem pri tem lepem in tolikanj koristnem športu, bo težko razumel kako zelo težko je pri srcu fantom in dekletom, kadar čez Celje kipijo vabljivi oblaki, kakor naročeni za nove rekorde, v bunkerju za gorivo pa so cisterne prav tako suhe kot klubska blagajna.

Naj ne zveni kakor očitek, toda če Celje zasluži nadimek športnega mesta, nimajo zanj športniki zračnih višav manj zaslug od drugih.

In vendar je klub na začetku sezone v jubilejnem letu pred oviro, ki je hujša od »zvočnega« in toplotnega zidu«, - presahnila so sredstva.

t.k.

Članek je bil objavljen v Celjskem tedniku tretjega junija leta 1960, številka 22.