

Nova doba 1928 10 01 - L.Ropas v Aspangu pri Dunaju

Vprašanje aerodroma v Celju. Aeroklub v Celju je te dni pokrenil vprašanje zgraditve aerodroma v Celju. Treba bo torej najti primeren prostor. Prvotno se je mislilo, da bi bil najpripravnější prostor bivše vojaško vežbališče v Levcu, izkazalo pa se je, da je prekratko. V poštev prideta še dva druga travnika. Aeroklub bo stopil v tej zadevi v stik z merodajnimi činitelji. Ta aerodrom naj bi služil kot postajališče za zračne proge Dunaj-Zagreb in Dunaj-Trst. Dalje namerava aeroklub zgraditi lasten aparat, ki bi se gradil v avtomatični delavnici g. Ropasa v Medlogu. G. Ropas se je dalje časa mudil v Aspangu pri Dunaju, kjer si je ogledal in tudi aktivno sodeloval pri gradnji letal. Ta aparat, ki bi ga zgradili doma, bi se že udeležil tudi nagradnih tekem, ki se bodo vršile 27., 28. in 29. junija 1929 v Ljubljani. Aeroklub bi moral graditelju dati na razpolago potreben material. To bo stalo precej denarja in se bodo zato prodajali posebni znaki po Din 10. Občinstvo naj pridno sega po njih.

Jutro 1928 10. 03. - letališče v Levcu

Aerodrom v Celju. Aeroklub v Celju je te dni pokrenil vprašanje zgradbe aerodroma v Celju. Pred vsem gre za prostor. Prvotno izbrani prostor, to je bivše vojaško vežbališče v Levcu, se je izkazalo premajhno. Ta aerodrom bi naj služil za postajališče zračne proge Dunaj-Zagreb in Dunaj-Trst. Aeroklub namerava nadalje zgraditi lasten aparat, ki bi ga izvršil v avtomatični delavnici g. Ropas v Medlogu. Imenovani se je dalje časa mudil v Aspangu pri Dunaju, kjer si je osebno ogledal gradbo letal. Ta aparat, ki bi ga zgradili doma, bi se tudi udeležil nagradnih tekem, ki se bodo vršile 26., 28. in 29. junija prihodnjega leta.

Nova doba 1930 03. 21. - Občni zbor Aerokluba

Občni zbor Aerokluba v Celju

V torek 18. marca se je v posvetovalnici Celjske mestne hranilnice vršil občni zbor Aerokluba »Naša krila«, mestnega odbora Celje. Predsednik g. mag. pharm. Andro Posavec je otvoril zborovanje ob 20.20 in ugotovil sklepčnost. Po uvodnem pozdravu se je v izbranih besedah spominjal preminulega člana A. K. oblastnega tajnika g. dr. Šestana in pozval navzoče, da mu zakličejo v zadnji pozdrav trikratni »Slava!« Za overovatelja zapisnika sta bila izvoljena g. kapetan Mitič in Sadar Čiro, za skrutinatorja g. poručnik Žečevič in Lečnik Anton, za zapisnikarja g. Veble Avgust. Iz tajniškega poročila, ki ga je podal g. Veble, je razvidno, da je društvo v pretekli poslovni dobi poskušalo, kolikor je bilo mogoče, udejestvovati se na polju aeronavtike. Skušalo je z raznimi akcijami ojačati finančna sredstva, s pomočjo katerih bi uresničilo sklep o nakupu zemljišča za aerodrom in motornega letala. Radi premalega zanimanja članstva so bili vsi naporji odbora zaman. Društvo je aranžiralo dve veselici, ki sta v moralnem pogledu sijajno uspeli in ostali javnosti v prijetnem spominu. V 13 sejah in številnih sestankih, ki jih jo društvo sklicalo, se je v glavnem razpravljalo o vprašanju nakupa zemljišča za aerodrom, ki pa je ostalo se nerešeno in bo naloga bodočega odbora, da to vprašanje uresniči. Edini uspeh, ki ga društvo beleži v tehničnem pogledu je graditev brezmotornega letala, ki ga izdeluje g. Ladislav Ropas.

Blagajniško poročilo, ki ga je podal g. Schmidichen, se ne objavi, ker po njegovem poročilu knjige po nadzornem odboru, katerega predsednik je gosp. Martinčič, niso pregledane. Nadzorni odbor je bil dvakrat povabljen na revizijo, se pa vabilu iz neznanega vzroka ni odzval. Občni zbor se je izrekel za absolutorij upravnemu odboru s pridržkom, da povabi odbor naknadno nadzorni odbor k pregledu knjig.

G. L. Ropas je v izčrnem referatu podal historijat o sportu brezmotornega letenja, ki zavzema v zadnjem času kolosalen razmah. Po njegovem mišljenju bi gojenje tega sporta silno pripomoglo društvu k napredku, ker se ga lahko udeležijo vsi manj premožni sloji. Apelira na navzoče, da bi društvo svoje delovanje osredotočilo v pravcu sporta brezmotornega letenja. Pri volitvi je bil izvoljen naslednji odbor : za predsednika gosp. mag. pharm. Andro Posavec, za podpredsednika gospod dr. Ogrizek, za tajnika gospod Avgust Veble, za blagajnika gospod Schmidichen; za odbornike g. dr. Kalan Ernest, inž. Sajovic, V. Stiger, major Bojic Milisav, Ropas Ladislav in Jezernik.

Deutsche Zeitung 1932 04 24 - Ropasovo prvo jadralno letalo v Jugoslaviji

Vortrag über den Segelflug. Der hiesige Aeroklub veranstaltet am Samstag, dem 23. April, im Zeichensaal der staatlichen zweitklassigen Handelsschule mit Beginn um 8. Uhr abends einen Vortrag über das Segelfliegen. Den Vortrag halt Herr cand. ing. Boris Cijan aus Maribor, dem der Aeroklub gebeten hat, unserer Oeffentlichkeit einen Ueberblick über das Fliegen mit motorlosen Flugzeugen zu geben. Der Vortrag ist in seiner Art der erste in unserem Staate; zahlreiche skioptische Bilder werden den Einblick in die Geschichte der Fliegerei, namentlich des Segelfliegens, das besonders für die Sportjugend interessant ist, erleichtern. Mit Rücksicht darauf, das der Aeroklub im Laufe der heurigen Saison mit Produktionen des Segelflugsportes beginnen wird, wird der Vortragende die Hauptzilge des Segelflugzeuges, ferner die aerodynamische Begründung des Segelflugzeuges u. s. w. auseinandersetzen. Der Ausschuss erwartet, dass sich eine recht zahlreiche Zuhörerschaft zu diesem interessanten Vortrag einfinden wird. Bei dieser Gelegenheit sei wieder darauf hingewiesen, dass in unserer Stadt das erste Segelflugzeug Jugoslawiens gebaut wurde, und zwar von Herrn Ropas.

Nova doba 1937 07 30 - podaritev letala Celjan aeroklubu

Delovanje celjskega mestnega kr. Jugoslovenskega Aerokluba „Naša krila“

Gosp. Ropas je poklonil mestnemu odboru odnosno njegovji jadralni sekciji letalo »Celjan«, ki ga je bil sam zgradil. Za plemenito gesto gospodu Ropasu iskrena hvala!

Nova doba 1938 09. 23. - g. Ropasova botra novega jadralnega letala

Letalsko slavlje v Celju

Agilni celjski Aeroklub je priredil ob svoji 10-letnici v nedeljo 18. t. m. velik letalski miting na letališču v Levcu pri Celju.

Zatem je opat g. Jurak blagoslovil dve jadralni letali, ki ju je zgradila celjska jadralna sekcija. Kumica enega letala je bila ga. Ropasova, kumica drugega letala pa ga. Borlakova.