

# Letala na tleh, piloti pa...

**Tekmovalci imajo na državnem prvenstvu v jadralnem letenju smolo z vremenom**

Prvenstva v jadralnem letenju so v mnogočem odvisna od vremenskih razmer in zato se pogosto zgodi, da morajo jadralci tudi po več dni čakati na ugodne tekmovalne razmere. Žal je letos tako tudi na 30. državnem prvenstvu, ki ga organizira Aeroklub Celje.

Člani tega letalskega kolektiva so se potrudili, da bi to prvenstvo čimbolje izpeljali in so mislili tudi na trenutke, ko morajo letalci ostati na tleh. Tako se po letališču razlega prijetna glasba, piloti se zbirajo v skupinah, kjer se pogovarjajo in izmenjujejo izkušnje. Organizator se je dogovoril tudi za obisk Pivovarne Laško, tako da kljub slabemu vremenu za jadralno letenje pilotom ni dolgčas.

To pa še posebej zato, ker so morali doslej že večkrat prisilno pristati daleč izven levškega letališča in so se nekateri vračali na letališče tudi v poznih jutranjih urah. Tako so izkoristili predahe za počitek in nabiranje moči za nove polete.

Seveda pa bi radi organizatorji čimprej opravili vsaj štiri potrebne tekmovalne dneve, da bo prvenstvo priznано. **Peter Karner**, upravnik letališča in vodja tekmovanja zato pravi, da jim v takih razmerah tudi najnovejša naprava meteosat ne more pomagati. Vseeno pa upa, da se bodo sredi tedna vremenske razmere izboljšale, tako da bodo lahko opravili tudi daljše polete, saj sedanje etape ne dajejo pravega razmerja

moči med posameznimi tekmovalci,

Tudi **Stane Bizilj**, vodja tekmovalne komisije, ni preveč zadovoljen z dosedanjim potekom tekmovanja. Pravi tudi, da ima ta komisija sedaj precej manj dela kot nekoč, ker sedaj izračunavajo rezultate s pomočjo računalnika,

**Na 30. državnem prvenstvu v jadralnem letenju v Levcu sodeluje 42 jadralcev iz 13 jugoslovanskih letalskih klubov. Med njimi je tudi 7 celjskih tekmovalcev: Franc Peperko, Bogdan Lilija, Janez Poglajen, Tomaž Berginc, Janez Habjan, Črtomir Rojnik in Marjan Skalicki.**

včasih pa so to delali »pešč«. Tudi s fotografiranjem zdaj ni več takšnih težav kot je bilo včasih, pravi. Vsak jadralni pilot mora namreč fotografirati kontrolno točko in ravno zaradi slabih posnetkov je bilo večkrat na takih tekmovanjih kar precej diskvalifikacij.

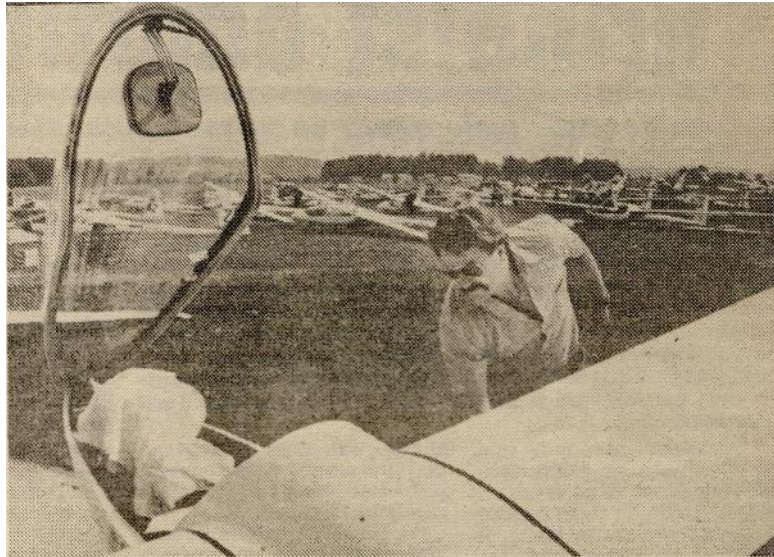
**Bogdan Lilija**, član celjskega Aerokluba, je moral do sedaj že dvakrat zasilno pristati. In sicer na letališčih v Murski Soboti in Varaždinu. Sam pravi, da taki zasilni postanki spadajo k jadralnemu letenju in tudi, če včasih pristanejo na kakšni njivi, največkrat hitro najdejo skupen jezik z lastnikom, saj je tekmovanje zavarovano in tako dobijo prizadeti škodo povrnjeno.

Verjemimo vremenski napovedi Petra Karnerja, da se bo vreme izboljšalo in da bodo jadralni letalci le prišli na svoj račun in opravili čimveč dobrih poletov na našem nebu.

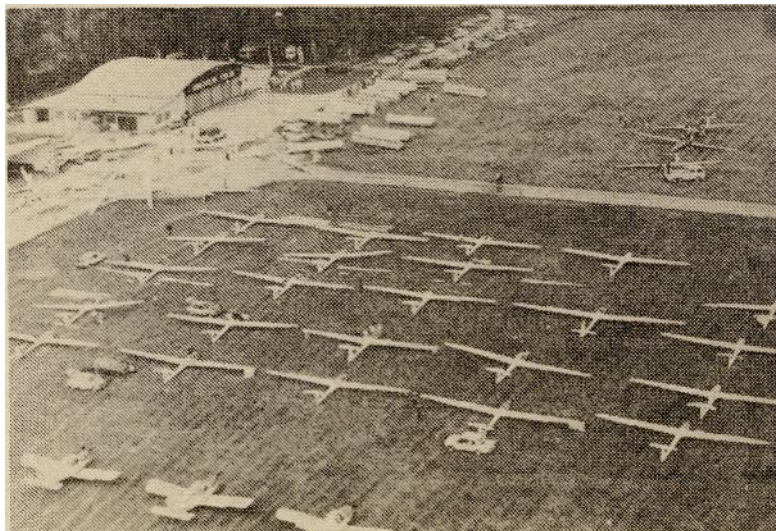
FRANČEK PUNGERČIČ



*Med mladimi je za jadralna letala veliko zanimanje, zato se večkrat zberejo ob njih. Seveda jim jadralni piloti radi razložijo in pokažejo vse kar jih zanima, saj si tako pridobivajo mlade prijatelje, ki jih bodo mogoče nekoč zamenjali.*



*Jadralno letalo je treba za tekmovanje dobro pripraviti in očistiti, da čim lažje drsi po zraku. Tudi državni prvak Franc Peperko iz Celja pred vsakim tekmovanjem skrbno pregleda in očisti svoje letalo.*



*Lepo razvrščena jadralna letala na letališču v Levcu nudijo iz zraka enkratni pogled. Vseeno pa bi bilo te dni, ko je Aeroklub Celje organizator 30. državnega prvenstva v jadralnem letenju bolje, če bi bila več v zraku kot na tleh. Žal vreme organizatorjem ni naklonjeno.*

Članek je bil objavljen na 26 strani Novega tednika dne 06. junija 1985.