



18. oktobra je naš Maks Arbeiter praznoval že svoj 60. rojstni dan. Kadar smo z njim se nam zdi, da teh 60 let na njem skorajda ni pustilo nobenih sledov, saj je še danes čil, poln energije in v vsakem trenutku pripravljen pomagati kjerkoli je potrebno.

V letalskih krogih je Maks znan kot izreden in vsestranski pilot, učitelj pedagog, strokovnjak in vesten delavec. Prijatelji ga pa cenijo po njegovem optimizmu, iskrenosti, srčnosti in poštenju.

Maks se je z letalstvom seznanil že leta 1945 ob služenju vojaškega roka. Kmalu je postal učitelj jadralnega letenja v Vršču in se odločil za letalstvo kot življenjsko pot. Leta 1947 je vodil jadralno šolo pri gradnji proge Šamac-Sarajevo, naslednje leto pa je postal komandant centra za jadralno letenje SR BiH. Leta 1949 se je vrnil v Vršac za upravnika letalske šole, od tam pa je prišel leta 1952 za upravnika v AK Celje, kjer je ostal do upokojitve leta 1974. Medtem pa je bil dve leti v Burmi kot inštruktor motornega in jadralnega letenja.

V svoji bogati karieri se je uveljavil kot vrhunski jadralac svetovnega kova. Leta 1950 je z Boriškom postal ekipni svetovni prvak, uspešno pa je sodeloval tudi na svetovnem prvenstvu v Franciji in Angliji. Dvakrat je bil državni prvak (1950 in 1952), izboljšal pa je tudi 10 državnih rekordov: 1948 trajanje z dvosedom 20 ur 45 min, 1950 višina z dvosedom 3500 m, prosti prelet 400 km in cilj Novi Sad - Zagreb, leta 1951 absolutna višina 8684m in relativna višina 6741 m, v trikotniku 200 km in en rekord v trikotniku 300 km.

Maks še danes izkoristi vsak prosti trenutek za obisk na letališču v Levcu, kjer rad sede v letalo, da se pa tudi danes lahko marsikaj naučimo od njega dokazuje dejstvo, da je že v pokoju leta 1978 opravil enega najdaljših preletov pri nas, ko je z jadralnim letalom preletel 520 km od Plešivca na avstrijski meji do Vršca ob romunski meji. Tako kot vsi veliki piloti se tudi Maks ne omejuje le na lastno letenje, ampak enako zavzeto in uspešno deli svoje znanje in izkušnje drugim; tako je vzgojil cele generacije pilotov, ki danes letijo kot uspešni tekmovalci, učitelji ali piloti v vojnem in prometnem letalstvu.

Njegovega dela ni mogoče opisati v nekaj vrsticah, sicer pa to niti ni potrebno, saj so rezultati vidni na vsakem koraku.

Letalci, člani AK Celje, smo ponosni, da imamo v svoji sredini tako izjemnega človeka in

se mu ob tej priložnosti zahvaljujemo za vse, kar je v vseh teh letih dal klubu in letalcem tako po letalski kot človeški plati.

Ob njegovem 60. rojstnem dnevu mu želimo veliko zdravja, sreče in uspeha v privatnem življenju ter še obilo lepih trenutkov za krmili letal.

Člani AK Celje

Objavljeno v:

revija letalcev in ljubiteljev letalstva



KRILA

LETO XIV DECEMBER '84 ŠT. 12