

# Med gospodarji neba

OB DNEVU LETALSTVA SMO OBISKALI CELJSKE AMATERSKE LETALCE IN SE POGOVARJALI O POMENU LETALSTVA V AEROKLUBIH

Jutri slavijo pripadniki jugoslovanskega vojnega letalstva 35-letnico ustanovitve. Ob tej priložnosti nismo odšli med vojake letalce, tudi ne med gojence vojaških letalskih šol. Odšli smo le na celjsko letališče. Aeroklubi, ki vzgajajo mlade letalce, od modelarjev do pilotov jadralnih in motornih letal ter padalcev, so namreč dobra osnova za naše vojno in civilno letalstvo.

— Pomena aeroklubov niso povsod enako cenili. Očitno se vsi ne zavedajo velikega pomena, ki ga taka društva imajo, nam je dejal upravnik celjskega letališča Peter Karner. Vendar kaže, da se stvari le premikajo na boljše. Naša društva so društva posebne družbenega pomena. Dejavnost v aeroklubih je pomembna tako za teritorialno obrambo kakor za jugoslovansko ljudsko armado in seveda za civilne letalske organizacije. Treba je namreč povedati, da prihajajo iz naših društev do tri četrtnine vzgojeni letalci. Kot mi pravimo, nimajo več nobenega problema zraka. To so gospodarji zraka, ki jim prestop v najrazličnejša druga letala ne dela skoraj nobenih težav. Ob-

vladati morajo le še drugo tehniko, vse drugo že znajo. Če kdo meni, da je prehod iz jadralnega letala v motorno težak, se moti. Ni.



**Peter Karner upravnik celjskega letališča**

Na celjskem letališču je vedno živahno. Čeprav se klub bori z denarnimi težavami in morajo člani s prostovoljnimi delom slu-

žiti denar za polete, je vendar skoraj vedno v zraku nekaj letal. Želje članov, da bi poleteli po nebu, je namreč velika, tako da so tudi pripravljene delati.

Seveda skrbi klub za načrtno delo s kadri. Vsako leto sprejmejo novince in jih takoj začno šolati. Tako bodo letos, izšolali deset novih jadralnih letalcev, dva člana kluba bosta odšla v vojaško šolo, pet pa jih je že končalo teoretični del šolanja za padalce in bodo te dni prvič skočili s padalom.

— Našo dejavnost bi lahko še bolj razširili, če ne bi bilo stalnih težav z denarjem. V okviru celjskih družbenopolitičnih organizacij smo sicer lani imeli vrsto pogovorov, ki naj bi med drugim izboljšali gmotno stanje našega kluba, vendar sadov še ni pravih, pravi Peter Karner. Morali bi namreč tudi obnoviti naš letalski park, nakupiti nova padala.

Kljub težavam, s katerimi se pri celjskem aeroklubu srečujejo, pa dejavnost v mejah možnosti nikoli ne zamre in tudi športni rezultati, ki jih dosegajo, kažejo na njihovo izredno uspešno delo, F. KRAMER