

Kupole na celjskem nebu

OBISK NA CELJSKEM LETALIŠČU

V Celju nikoli ni bilo težav letalski podmladek. Vedno je bilo dovolj mladeničev pa tudi mladenk, ki so želeli leteti kot Arbeiter ali drugi, ki so ponesli slavo celjskih in jugoslovanskih letalcev v svet. Tudi zdaj je na celjskem letališču v Levcu vedno živahno.

Pred dnevi smo lahko opazili nad Celjem padalce. Za mnoge morda to ni noč čudnega, za nekatere pa. Zato ker je padalstvo v Celju pred leti zamrlo. Medtem ko je bilo prejšnja leta vedno moč opazovati kupole padal, jih zadnja leta skoraj ni bilo več videti. Vendar pa so pri aero klubu že lani načrtovali poživitev te sekcije - in letos jim je že uspelo izšolati prvih deset padalcev. Ti so se izšolali junija v Murski Soboti, nadaljnje šolanje pa bodo imeli avgusta v Celju, ko bo prišel sem padalski učitelj.

Za padalce je precejšnje zanimanje, pravi upravnik celjskega aerokluba Peter Karner, in prepričani smo, da bomo kmalu imeli solidno ekipo skakalcev. Kajti medtem ko imamo dobre pilote jadrlnih in motornih letal ter odlične modelarje, smo bili najslabši prav v padalstvu. Vendar upamo, da bo vnaprej bolje.

Na letališču pa so letos pripravili tudi tečaj za nove jadrnce. 30 mladih se je prijavilo in začeli so teoretični tečaj, zdaj pa jih je za tečaj praktičnega pouka ostalo še deset. Selekcija je namreč pri letalstvu velika. Prav zaradi tako velikega zanimanja za

letalstvo pa v Celju tudi nimajo nikoli težav s kakovostnimi tekmovalci.

- Pri jadrlnih pilotih imamo več kakovostnih tekmovalcev, kot



**Peter Karner, upravnik celjskega aerokluba:
Zanimanje za letenje in tudi za padalstvo je v Celju vedno veliko.**

so npr. Fartelj, Peperko, Peter in Marko Klinar in drugi; lahko bi sestavili še več ekip, pa nimamo dovolj jadrlnih letal, pravi Karner.

Pomanjkanje letal in opreme sta stalna spremljevalca ne le celjskega, ampak verjetno vseh podobnih klubov. Člani si pomagajo na

najrazličnejše načine, kajti gorivo je drago. Toda ker lahko pri vseh letalcih govorimo o velikem tovarstvu, ki spominja na prave družine, tudi težave niso nepremagljive.

V letališki živžav spadajo tudi poleti motornega letala, ki opravlja tako imenovano aerotaxi službo. Gostje, ki pridejo na letališče, si žele predvsem panoramskih poletov, da lahko opazujejo lepo okolico Celja. Največ obiskovalcev je ob sobotah in nedeljah, drugače pa kakor kdaj. Obogateli pa z zaslužkom od tega ne bodo!

Se bi lahko pisali o življenju na letališču. Pa vendar lahko skoraj vse zabeležimo s tem, da povemo, da je na celjskem letališču vedno živahno. In to koristno živahno. In da se tu vzgajajo rodovi, ki nam bodo lahko izjemno potrebni.

F. KRAMER