

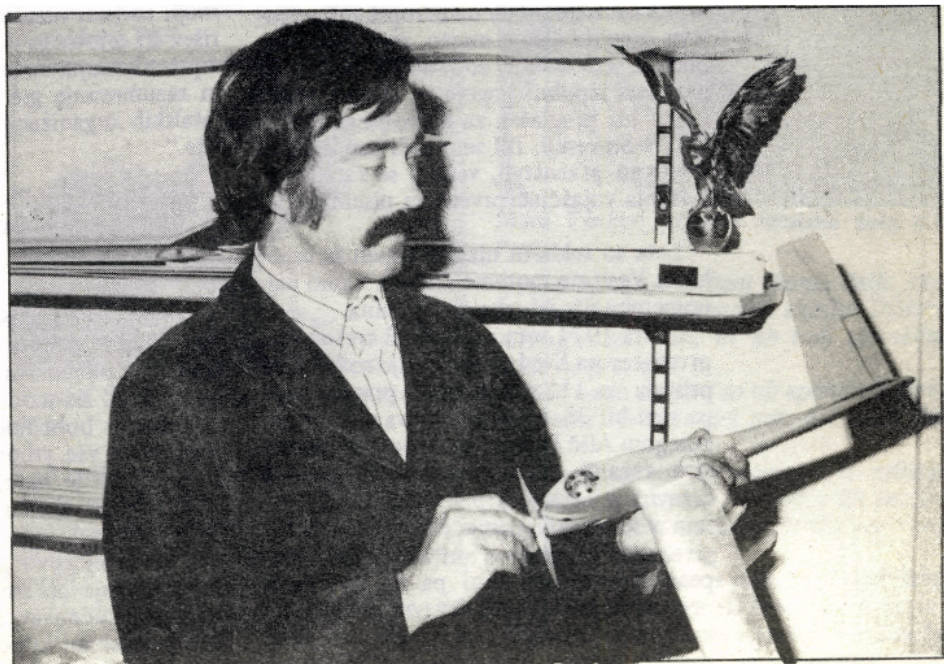
# Oton na krilih Zlatega orla

Privržencem letalstva in še posebej njegovega modelarstva je odveč predstavljati modelarja, člana Aerokluba Ptuj Otona Velunška, ki je kot zobni-tehnik zaposlen v Zdravstvenem domu Ptuj. Z njegovim imenom so že vrsto let nazaj povezani najboljši uspehi slovenskih in jugoslovanskih modelarjev, bodisi pod domačim ali pod tujim tekmovalnim nebom.

Krona dolgoletnih številnih tekmovalnih uspehov je najvišje odličje Zveze letalskih organizacij Jugoslavije kipec zlatega orla, ki ga je prejel Oton za lanske tekmovalne dosežke in je bil s tem odličjem proglašen tudi za najboljšega športnika na področju letalstva v Jugoslaviji. Na področju letalskega modelarstva ga je na prvo mesto uvrstila tudi Zveza letalskih organizacij Slovenije.

Naj naštejemo le nekaj njegovih lanskih najvidnejših tekmovalnih dosežkov: 7. mesto na svetovnem prvenstvu v kategoriji vzpenjalcev na Danskem. To uvrstitev je dosegel z maksimalnim številom točk in s tremi dodatnimi leti v finalu. Na II. letalski Balkaniadi v Bolgariji je bil v ekipi, ki je osvojila prvo mesto v kategoriji vzpenjalcev, med posamezniki pa je bil peti. V kategoriji hitrostnih modelov in v takoimenovani ekipni dirki, je bil dvakrat četrti. Naslov državnega prvaka je osvojil v treh kategorijah. Prva mesta je osvajal na tekmovanjih v Vipavi, v Markovcih, v Prištini, na mednarodnem tekmovanju v Zagrebu je bil tretji... in še bi lahko naštevali.

Ker ima v letalstvu vsak pristanek tudi svoj vzlet, smo obiskali Otona Velunška in ga povprašali, kdaj se je prvič navdušil za svojega letečega konjička letalsko



modelarstvo. Oton je izredno skromen in prijeten sogovornik. Takole nam je povedal:

"Že kot otrok sem se navduševal nad majhnimi papirnatimi aviončki, ki so seveda povsem drugačni od pravega letalskega modela. Skozi okno modelarske delavnice ptujskega Aerokluba sem prvič pogledal jeseni leta 1955. To so bili skromni začetki, ki pa so bili podlaga za spoznavanje osnovnih zakonitosti aerodinamike in temelj današnjim uspehom. Ubadali smo se s hudimi finančnimi težavami. Pomagali smo si tako, da smo uporabljali material razbitih jadralnih letal. Tako je bilo vse do leta 1960. Že naslednje leto sem na republiškem prvenstvu v Ljubljani v jadralnih modelih pristal na drugem mestu. To mi je dalo krila in polet."

In kdaj si se pričel aktivno ukvarjati z motorno veznimi modeli?

"To je bilo v letu 1962, ko sem sam izdelal svoj prvi motorno-vezni model in z njim dosegel svoj prvi rekord, 128 km/h. Za primerjavo naj povemo, da je moj državni rekord iz leta 1975, ki velja še danes, 240 km/h ... V letu 1964 sem prvič videl in se navdušil za model vzpenjalca in z njim še isto leto na republiškem prvenstvu na Bledu osvojil drugo mesto, na državnem prvenstvu v Pančevu pa sem bil peti. V takratnem obdobju je bilo zame najuspešnejše leto 1966, ko sem se z odličnimi rezultati uvrstil v državno reprezentanco, ki je na evropskem prvenstvu osvojila drugo mesto, med posamezniki pa sem zasedel solidno 11 mesto. To leto sem izpolnil pogoje za zlato C značko in bil proglašen za najboljšega modelarja v Sloveniji. Bil sem tudi kandidat za svetovno prvenstvo, vendar se zaradi odsluženja vojaščine prvenstva nisem udeležil..."

Leta so tekla in nihal si uspeh za uspehom. Vseh ne moremo naštetih. Samo najpomembnejše izbrskaj iz spomina.

"Leta 1971 sem se udeležil svetovnega prvenstva na Švedskem, kjer je naša ekipa pristala na 11. mestu, med posamezniki pa

sem bil 36. V tem letu sva s klubskim kolegom Alič Petrom na državnem prvenstvu vezanih modelov v Vršču postala državna prvaka v ekipni dirki. Leta 1972 sem v kategoriji vzpenjalcev na evropskem prvenstvu na Otočcu pri Plitvicah zasedel peto mesto, isto leto pa na državnem prvenstvu postal tudi državni prvak v tej kategoriji. Izpolnil sem pogoje za zlato značko z enim diamantom in bil znova proglašen za najuspešnejšega modelarja v naši republiki. V letu 1973 sem na svetovnem prvenstvu v kategoriji vzpenjalcev zasedel 24 mesto, ekipno pa je bila naša reprezentanca tretja. Naslednje leto sem na evropskem prvenstvu v kategoriji vzpenjalcev pristal na 6. mestu in na osnovi drugih razultatov izpolnil pogoj za zlato značko z dvema diamantoma, ki ji je v letu 1976 sledil še tretji diamant..."

Dovolj bo resnega naštevanja rezultatov in odličij. Mnoge sva izpustila, zato predlagam prehod na vedrejšo plat pogovora. Številni občani ptujske občine te dobesedno nosijo v zobeh". Kako se počutiš v tej vlogi?

"Po poklicu sem zobni tehnik in me zato mnogi zares dobesedno vlačijo po zobeh". Zobno in letalsko modelarjenje imata precej skupnega. Pri obeh moraš biti natančen in potrpežljiv. Če površno zmodeliraš zobe, je nezadovoljen pacient, če kiksneš pri letalskem modelu pa pogoriš na tekmovanju." Ti si modelar z dušo in telesom. Kako bi nam na kratko opisal ta šport?

"Zunaj že več kot 15 let žrtvujem domala ves svoj prosti čas. Ogromno dela in potrpljenja je potrebno. Na vse pozabiš, ko vidiš, da sad trdega dela uspešno zleti pod oblake. Modelar v vlogi pilota ostane na zemlji, vendar dobiš občutek, kot da tudi sam letiš v zraku. To je težko opisati. Moji tekmovalni dosežki niso samo moji, so tudi rezultat dela klubskih tovarišev in celotnega Aerokluba Ptuj, ki nas v prizadevanjih vedno podpira. Za pomoč in razumevanje gre zahvala tudi Zvezam letalskih organizacij Slovenije in

Jugoslavije."

Pri Aeroklubu Ptuj si vodja sekcije modelarjev. Svoje bogato znanje in izkušnje prenašaš na mladi rod. Kako je s podmladkom?

"Imamo dober podmladek, ki že dosega odlične rezultate. Rad delam z mladimi in modelarstva ne nameravam obesiti na klin. Za modeli bom tekal vse do tlej, dokler bom imel za to dovolj urne noge. Niso vse vrhunski dosežki, osebno zadovoljstvo je tisto, kar ti daje polet in krila," je ob koncu kramljanja povedal Oton Velunšek in se ozrl na kipec zlatega orla, ki je njegovo pa tudi najvišje klubsko priznanje ob srebrnem jubileju vseh Ikarusovih učencev, ki se zbirajo pod krili in padalskimi kupolami jubilaranta Aerokluba Ptuj.

Jože Slodnjak

Članek je bil objavljen v julijski številki reviji Krila letnika 1978 ob 25. letnici Aerokluba Ptujja.

V članku sem neslovensko besedo "penjač" zamenjal za vzpenjalec in upam, da bo bralec članka vseeno vedel za katero modelarsko kategorijo gre.