

V spomin

Oto Verbančič (1943- 2019)

Prenehal je letati okoli, bi včasih rekli za človeka, ki je bil veliko časa zdoma. Tokrat to velja dobesedno za Ota Verbančiča, ki ga je premagala bolezen. Človeka, ki je ljubil modro nebo in bele oblake v svetu ptic. Bil je pilot po srcu, saj se je celo življenje podajal v kraljestvo višav.

Oto Verbančič, rojen 20. novembra 1943 v Žetalah, je pri svojih 16 letih začel leteti v Aeroklubu Ptuj. Bil je izjemen jadralni pilot, ki je jadral z jadralnim letalom Roda. Ker je želel leteti vedno višje, bolje in še več, se je izšolal tudi za motornega pilota ter v Vršču leta 1963 pridobil dovoljenje motornega pilota. Letel je na letalu Matajur. S tem se mu je ponudilo še več letenja, včasih tudi med sivimi oblaki. Kajti po letalskem šolanju v času služenja vojaškega roka, v takratni Šoli rezervnih oficirjev, je postal tudi pilot s profesionalnim dovoljenjem. Nebesne širjave so ga tako prevzele, da je v Letalskem centru Maribor s športnim letalom Piper Tomahawk preletel od slovenskih Jesenic do makedonskega Štipa brez vmesnega dolivanja goriva, kar je še danes veljavni rekord.

Leta 1971 je postal učitelj letenja. Tako je svoje znanje uspešno prenašal na mlajše pilote, ko jim je razkrival tudi svoje bogate letalske izkušnje. Bil je zelo natančen. Vedno je pokazal, da je letenje lepo, če je le natančno izvedeno. Saj visoko nad vsemi ni mnogo situacij, ki odpuščajo napake. Bil je izjemen pilot in tekmovalec. Na prvem tekmovanju z motornimi letali v Mariboru, ki se ga je udeležil, je zmagal že leta 1967. To je bilo tekmovanje motornih pilotov Rancarija. Leteli so ob Dravi od Maribora do Varaždina .



Oto Verbančič je pilotiral letalo jugoslovanske izdelave Aero-2 in zmagal. Tudi zaradi tega je postal dobitnik treh zlatih plaket 1979, 1982, 1985, srebrne plakete 1984 ter bronaste 1983 in 1986, kot najboljši športnik Mariborske športne zveze. Tekmoval je na vseh letalskih tekmovanjih v Sloveniji in po celi Jugoslaviji. Na vseh tekmovanjih je zasedal prva tri mesta in tako osvojil več kot 150 pokalov.

Kot državni reprezentant se je udeleževal evropskih in svetovnih prvenstev v Nemčiji, Avstriji, Španiji, na Portugalskem, Poljskem, v Južni Ameriki in na Irskem, kjer je osvajal tudi prva mesta. Leta 1978 je prejel zlatega orla za drugo mesto na evropskem rally tekmovanju. To je bilo najvišje priznanje v letalstvu v Jugoslaviji. Tudi akrobatski manevri z letalom mu niso bili tuji. Seveda je v 80. letih postal republiški prvak v akrobatskem letenju.

Vsa ta letalska znanja so ga pripeljala do službovanja na mestu državnega inšpektorja za letalstvo Jugoslavije, kasneje, leta 1991, pa do inšpektorja za letalstvo Republike Slovenije. Zaradi vsega tega je pustil neizbrisen pečat v Letalskem centru Maribor, v Sloveniji in zunaj meja Slovenije, čemur pritrjujejo tudi letalci širom po jugovzhodni Evropi.

Člani Letalskega centra Maribor