

# Veliki Letalski Miting CELJE, 5. julij 1998

OČITNO SO POSTALI NACIONALNI LETALSKI MITINGI ENA OD DOBRIH TRADICIJ ODKAR IMAMO SLOVENCİ SVOJO DRŽAVO. PRVA TAKŠNA PRIREDITEV JE BILA V LESCAH, POTEM V SLOVENJ GRADCU, KOT ORGANIZATORJI PA SO SLEDILI PTUJ, PORTOROŽ, MARIBOR IN MURSKA SOBOTA. LETOŠNJI PRIREDITELJ TE LETALSKE PREDSTAVE V IMENU "DNEVA LETALCEV" PA JE AEROKLUB CELJE, KI LETOS SLAVI SVOJO SEDEMDESETLETNICO. OB TEM BO OBELEŽENATUDI 50-LETNICA LZS.

KAR TRADICIONALNO JE TUDI LETOS POKROVITELJ PRIREDITVE MORS Z OBRAMBNIIM MINISTROM, MAG. ALOJZOM KRAPEŽEM, KI BO OB ŽUPANU MESTNE OBČINE CELJE, G. JOŽETU ZIMŠKU IN PREDSEDNIKU AK CELJE, G. NIKU KAČU TUDI SLAVNOSTNI GOVORNIK.

Prireditev v svojem vsebinskem delu sestavljajo štiri poglavja, ki se bodo vsaj deloma med seboj tudi prepletla. Prvi del bo posvečen letalskim športom in letalski zgodovini, tudi delu letalcev AK Celje, delu LZS, drugi del bo predstavitev slovenskega vojnega letalstva, tretji pa nastop

vojaških letal in helikopterjev iz tujine. četrto poglavje mitinga pa bo nastop naših poslovnih in potniških letal.

Že ob 14.30 uri bodo s predstavo začeli letalski modelarji. Videli bomo različne vrste tekmovalnih modelov, tudi radijsko vodene makete letal. Ob 15.00 uri bo letališče nadle-

tel akrobatski Pitts S2B s pilotom Andrejem Percom.

Sledil bo množičen skok padalcev, ki jih bomo videli tudi kasneje še vsaj dvakrat. Nadvse zanimiva bo padalska točka, ki jo pripravljajo padalci iz Ptuja, ko nam bodo z že opuščenimi padali prikazali zgodovinski ra-



Pitts S2B



Cessna 172 skyhawk

zvoj padalske tehnologije. Videli bomo višinske skoke in natančnost, s katero zmaguje slovenska padalska reprezentanca.

Ena novosti, ki jo bomo videli bo letenje padalcev, opremljenih z motorjem. To bo na sporedu ob 15.07 uri.

V posebni točki (15.21) bo prostor rezerviran za ultra lahka letala. Videli bomo letala renegade, storch in avid flyer, morda pa tudi



Piper brave 300

povsem domačega sinusa. Skupino bodo spremljali vsaj štirje motorni zmaji.

Za AK Celje je znano, da kot osrednjo dejavnost tradicionalno goji jadralno letenje. Vsa velika imena slovenskega jadralsstva iz naše zgodovine so povezana z AK Celje. Naj omenim samo legendo našega jadralskega športa Maksa Arbeiterja. V preletu (16.25) bo nastopilo 6 jadralskih letal: mogočni nim-

bus 3, cirrus, libela, DG 300, DG 100 in dvo-sedežni blanic.

Ob 15.40 uri pričakujemo nastop, ki bo kazal na zgodovino našega jadralskega letenja: videli bomo v AK Celje izdelano muho, nemškega spatza in domačo čavko, letala, ki so vsaka po svoje zaznamovala jadralska petdeseta leta.

Sledil bo pogled v zgodovino slovenskih



DC-9-30



Renegade UL

Utva 75

motornih letal: v skupni točki bodo leteli Po-2 (žal še ne slovenjgraški, pač pa madžarski), aero 3 iz AK Maribor, dvomotorni aero 145 iz Ajdovščine in jak 52 iz Sokoljega gnezda na Gorenjskem.

Slovenski letalski klubi se bodo predstavili v skupnem nadletu, v katerem bodo sodelovale trojke letal Pa-18, utev 75, cessen 172, cessen 150 in tomahawkov PA-38.

Po tem nastopu (16.02) se bo z letali svoje proizvodnje predstavila tovarna Elan Flight, tudi z dvosedom DG 500, morda pa tudi z motorizirano izvedbo tega letala.

Po pittsu S2B, ki bo program začel z akrobacijami, bo druga akrobatska točka jadralska. Leščani bodo predstavili akrobatsko letenje z dvosedežnim foxom (16.18).

Posebna točka, tudi za poznavalce, pa bo nastop svetovnega prvaka v akrobatskem letenju, Francoza Patricka Parisa z vrhunskim akrobatskim letalom cap 231.

Slovensko vojaško letalstvo - 15. letalska brigada SV bo začela svoj nastop ob 16.45 s četvorko zlinov 242 - predstava slovenskega vojaškega šolstva. Stotnik Miran Grahek bo vodja te četvorke. Temu bo sledil solo nastop z zlinom 242.

Naslednji nastop bo tudi predstavitveni, saj bomo prvič javno videli novo letalo SV turbo porterja PC-6. Leteli bosta obe letali. Eno bo vzletelo, s padalci, drugo pa demonstriralo letalne lastnosti tega zanimivega leta-la. Kasneje bomo videli tudi gasilsko rabo te-ga letala.

Mogočen bo nastop helikopterjev. V skupni točki bodo leteli trije belli 412, Agusta A 129 in, zanimivo in lepo, sodeloval bo tudi AB 212 Letalske enote slovenske policije. Videli bomo desante na različne načine, od padalskega do vrvnega, pa tudi desant iz nizko-letečega helikopterja. Desant bo v resnici



kombinirana vojaška vaja, saj bo v tej točki desantne helikopterje varovala najsodobnejša Agusta A-129 international.

Videli bomo tudi solo nastope, Bella 206 jet ranger, prikaz gašenja požarov - tudi skupen nastop helikopterjev vojske in policije.

Posebno pozornost pa po zagotovo pritegnil nastop tovarniškega, za demonstracije izurjenega pilota, ki bo letel z bojnim A-129 international. Predhodnika tega helikopterja, A129 mangusta, smo videli lani v Murski Soboti. A 129 international pa bo tokrat nastopil prvič izven meja Italije, program pilota pa vreden največje pozornosti: med drugim

dve zanki (loopinga), vijaki (tonoji) - letalski liki, ki jih na slovenskem nebu s helikopterjem še nismo videli. Višek nastopa 15. letalske brigade pa bo nastop 2 pilatusov PC-9 v skupnem akrobatskem programu. Piloti SV vse točke skrbno načrtujejo in vadijo.

V tem štirinajst dni pred prireditvijo je še največ ugank povezanih z mednarodnim nastopom tujih vojnih letalstev. Zagotovo bodo nastopili predstavniki VL sosednje Avstrije z dvema Pilatusoma PC-7. Vemo za nastop nemškega tornada ali dveh. Mogočno, hitro bojno letalo, ki po airshowih sveta pušča najmočnejši vtis s svojo hitrostjo, pa



Yak-52



Izskok iz An-2



F-16A fighting falcon

F-16 'Fighting Falcon'



Tornado



Bell 412



Agusta A129 internacional

tudi svojim oglušujočim grmenjem iz dveh Rolls-Roycevih motorjev. Iz Nizozemske naj bi priletel par F-16 in Fokker 60. Sodelovali bodo tudi predstavniki italijanskega vojnega letalstva. Mali hercules, kot imenujejo italijanskega G 222 zna zavrteti tudi sodček. Govorilo se je o dveh airmacchijih, kakršne imajo sloviti Frece Tricolori. Iz Madžarske naj bi priletel bojni helikopter ruskega porekla Mil Mi-24 hind in Mi-8 ali Mi-17. Američani obljublajo prilet dveh Sikorskyjevih sea (black) hawkov.

Kot smo zapisali, prav v vojaškem mednarodnem programu je v tem trenutku največ ugank. Čisto zagotovo pa bomo videli hrupnega in mogočnega tornada ter ekskluziven nastop Avguste A129 international.

Vse kaže, da bo zanimiv nastop slovenskih poslovnih in potniških letal. Kaj lahko pričakujemo: zagotovo vsaj enega learjetov slovenske vlade, pa citationa Smeltaira, upamo na nastop pilotov Geodetskega zavoda s Piperjevim chieftainom. Možno, da se kaj dvomotornega pripelje tudi iz Portoroža (Beechcraft 90) in Slovenj Gradca (Piper seneca IV) ali Maribora (podobna vrsta letala).

Enkratno, kakor kaže pa bo nastop slovenskega nacionalnega prevoznika Adrie Airways. Nad Celje in v program naj bi priletelo najnovejše letalo AA Canadair regional jet, novi 50 sedežnik in najstarejše letalo AA DC-9. Nastop, ki se ga lahko iskreno veselimo iz mnogo razlogov najpomembnejši pa bo, tako upamo, v letalski predstavi, ki bo zaživela mogočno in skoraj popolno.

Nikakor ne smemo pozabiti nastop kmetijskega akro letala Piper brave s pilotom mojstrom iz Murske Sobote Maksom Vaupotičem. Ob njem bo nastopil državni prvak iz AK Murska Sobota z zlinom 50XL. Pridružil se jima bo še zlinov airtractor.

Priveditev se bo končala malo pred 19.00. V zaključek bodo skočili padalci, za njimi pa bo še enkrat poletel v vrhunski akro program svetovni prvak, Francoz Patrick Paris s capom 231.

Prav čisto na koncu, po 19.00 uri bodo vzleteli toplozračni baloni.

#### T. Polenec



Aermacchi MB339



Sinus



Sea hawk



PC-9 turbotrainer



Državna padalska reprezentanca

Letalski center SLOVA ptujska